

Umfrage zum Fußverkehrs-Check - Auswertung

Liebe Bürgerinnen und Bürger, liebe Interessierte,

Corona zwingt uns, gewohntes Handeln zu ändern. So ist der Fußverkehrs-Check anders gestartet als es geplant war. Statt einer gemeinsamen Diskussion in Daisendorf vor Ort haben wir Sie Anfang Dezember aufgerufen ihre persönlichen Vorschläge zur Verbesserung des Fußverkehrs in unserer Gemeinde mitzuteilen.



Erfreulicherweise haben wir über das Amtsblatt und die Stellwand im Rathaus insgesamt 31 Rückmeldungen erhalten. Zusätzlich waren etliche Bürger über das Programm smarticipate vom Fraunhofer Institut digital sehr aktiv.

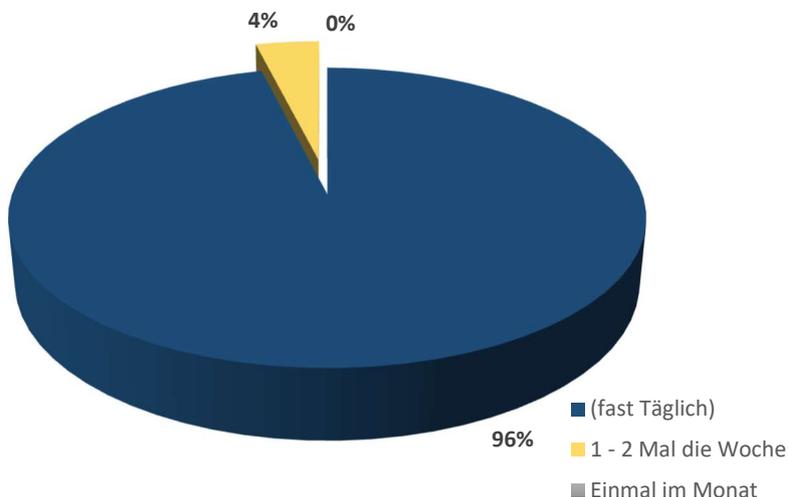
Zwischenzeitlich wurden alle Rückmeldungen ausgewertet und an das Fachbüro Planersocietät weitergeleitet. Anhand dieser Informationen werden nunmehr die Routen für die zwei Begehungen festgelegt.

Aufgrund des aktuell bestehenden „Lockdowns“ mussten die zwei im Januar dieses Jahres geplanten Begehungen allerdings verschoben werden. Nur durch eine gemeinsame Begehung kann die Beteiligung der Bürger ermöglicht werden, die dem Verkehrsministerium so wichtig ist. Lokale Herausforderungen und Problemstellen lassen sich nur erkennen, wenn alle Interessierten gemeinsam vor Ort die Situation begutachten und Sachverhalte konkret beschreiben. Es ist mit Aufgabe des Fußverkehrs-Checks diese Lokalkompetenz zu erarbeiten und zu fixieren.

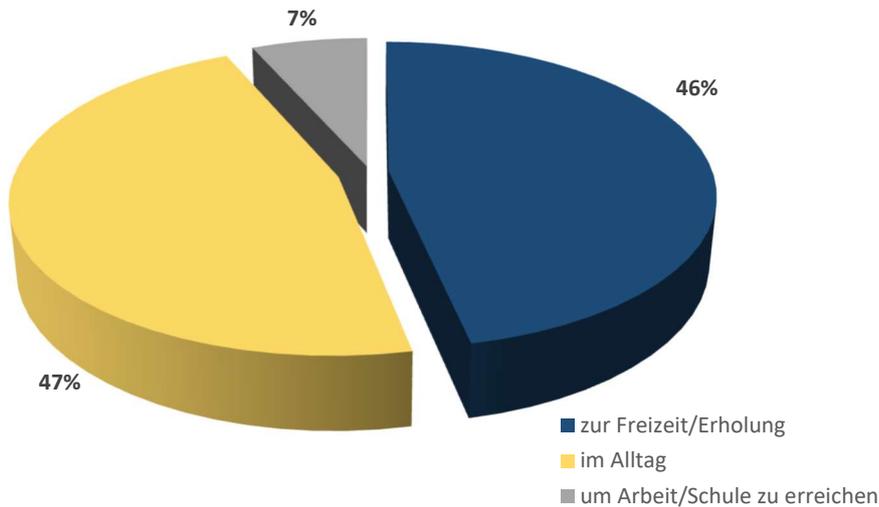
Die gute Beteiligung und die Antworten zeigen ein starkes Interesse an dem Thema Fußverkehr. Nutzungshäufigkeit und Zweck des zu Fußgehens zeigen einen hohen Stellenwert des Fußverkehrs in Daisendorf.

Wir freuen uns auf die gemeinsamen Begehungen mit Ihnen und werden Sie rechtzeitig informieren, wenn das Infektionsgeschehen die Begehung wieder zulässt.

1. Wie häufig legen Sie aktuell Wege zu Fuß zurück?



2. Zu welchem Zweck legen Sie überwiegend Wege zu Fuß zurück?



3. Wo erleben Sie Konflikte in Daisendorf?

a. unsichere Stellen beim Queren der Fahrbahn:

➤ K7783

- Überhöhte Geschwindigkeit -> Blitzer an Ortseingang aus Richtung Gebhardsweiler kommend?
- Kreuzungsbereich Ortsstraße (Mehrfachnennung!)
- Kreuzungsbereich Schulstraße
- Höhe Spielplatz Oberriederweg (Mehrfachnennung!)
- Höhe Verbindung zu San-Gimignano-Weg

➤ Ortsstraße/Baitenhauserstraße

- Ende Bernhardweg -> Zebrastreifen für Schulkinder
- Querung bei Krötenschranke

➤ Höhenweg

- Höhenweg Serpentine – Treppe zum Augustinum?

➤ Schulstraße

- Vor dem Kinderhaus (Mehrfachnennung!)



b. Stellen an denen der Fahrbahnbelag schlecht ist:

- Am Silberberg (Mehrfachnennung!)
- Baitenhauserstraße (Mehrfachnennung!)
- Baitenhauserstraße 35-39 – Fußweg
- Ofenküche – Schachtdeckel vor Haus Nr.8
- Fußweg zwischen Augustinum und Dr. Zimmermann-Stift
- Schützenstraße, Waldweg, Am Fehrenberg, Im Döbele, Am Gärtlesberg

c. Stellen an denen Sie den übrigen Verkehr schlecht sehen:

➤ Kreuzungsbereiche

- K7783/Am Silberberg (Mehrfachnennung!)
- Am Fehrenberg/Am Silberberg (Mehrfachnennung!)
- Schützenstraße/Waldweg
- Alpenblick/Am Gärtlesberg
- Am Wattenberg/Baitenhauserstraße
- Im Döbele/Ortsstraße
- Ofenküche/Sanatoriumstraße
- Am Wohrenberg/Louvecienner Weg
- Kurallee/Am Wohrenberg/K7783

➤ Straßen

- Am Fehrenberg (Mehrfachnennung!)
- Am Silberberg, Im Döbele, Ortsstraße (u.a. Haus Nr.28/30), Schützenstraße

➤ bestimmte Stellen

- Schulstraße vor Kinderhaus
- Höhenweg vor Spielplatz

d. Stellen, an denen Sie als Fußgänger wenig Platz haben:

➤ Kreuzungsbereiche

- Schützenstraße/Waldweg
- Ofenküche/Sanatoriumstraße
- Am Fehrenberg/Am Silberberg
- Baitenhauserstraße/Zur Halde

➤ Straßen

- Am Fehrenberg (Mehrfachnennung!)
- Am Silberberg (Mehrfachnennung!)
- Am Gärtlesberg (Mehrfachnennung!)
- Ortsstraße, wenn Autos auf Gehweg parken
- Im Döbele
- Schützenstraße
- Waldweg
- Am Wattenberg

➤ bestimmte Stellen

- Ortsausgang Baitenhauserstraße bis Neuweiher Grillhütte (Mehrfachnennung!)
- Kapelle, Beginn Ortsstraße (Mehrfachnennung!)
- Sanatoriumstraße Kurvenbereich
- Treppe Alpenblick/Zur Halde (Bordstein als Stolperfalle/ Beleuchtung fehlt)
- Am Fehrenberg Richtung Schützenhaus
- Hedelbachweg ab Augustinum in Richtung Allmendweg



e. Stellen mit Hindernissen oder Barrieren, wie z.B. Bordsteine, Treppen, zu steile Rampen etc.:

- Treppe Höhenweg Kinderhaus
- Ortsstraße (Ortsstraße 13 bis Deifel) parkende PKW aus Fußweg
- Fußweg K7783 Richtung neuer Friedhof (Mehrfachnennung!)
- Eingang alter Friedhof nicht barrierefrei
- Baitenhauserstraße/Zur Halde (Hecke behindert Sicht)

4. Sonstige Anregungen?

- Sicherung Wegerecht für neue Abkürzungswege zwischen Ortsmitte/Kinderhaus sowie Ortsstraße/Silberberg/Waldweg (Mehrfachnennung!)
- Licht der Straßenbeleuchtung ist zu grell, insbesondere entlang des Höhenweg
- Neuweiher Grillhütte bis Ortseingang Tempo 50
- Wege attraktiver gestalten (Bäume pflanzen, Sitzbänke aufstellen, Mülltonnen nicht sichtbar)
- Infotafeln über das Dorf (Geschichte, historische Daten etc.)
- Heckenrückschnitte
- Aufstellen einer Bank Ortsausgang Richtung Baitenhausen
- Fußweg zum Neuweiher neu schottern
- Vorhandene Treppen von Laub befreien
- Vorhandene Treppen von Laub befreien
- Neue Fahrbahnmarkierung Tempo 30 zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Im Döbele als Einbahnstraße
- Gehwegstreifen auf der Straße aufbringen
- Gegen auf Gehwegen parkende PKW vorgehen
- Empfehlung durch Gemeinde, dass Fußgänger die linke Straßenseite nutzen sollen

